

## CR de la réunion de quartier Le BOURG

le 16 octobre 2020

Sont présents des habitants du quartier, des acteurs socio-économiques (commerces, tourisme), des membres du conseil municipal, 3 adjoints au Maire et Mr le Maire, Christian Delesgues.

Secrétaire de séance : Bénédicte Pron. J'ai sans doute fait des erreurs de retranscription ou de compréhension de vos questions, et vous prie de m'en excuser.

Code de lecture : *la mairie parle en italique*, le public en caractères droits.

*Christian Delesgues souhaite la bienvenue aux participants et les remercie de leur présence. Il détaille les 5 quartiers qui ont été définis pour ces réunions : Saint-Thibault, le Centre-Bourg, la Mi-Voie, Fontenay et le Bois de Charnes. Il se présente puis chaque membre du conseil se présente également et décline les commissions dont il est responsable :*

*Patrick Noël, adjoint, vigneron, en charge des travaux, du personnel, du plan communal de sauvegarde et de l'urbanisme*

*Aline Maitrepierre, adjointe, graphiste, responsable de la culture, de la communication, et du développement durable*

*Ophélie Fournier, adjointe, travailleur social, en charge de la jeunesse, du sport et des actions sociales*

*Christian Carré participe aux commissions culture, communication, développement durable, travaux, personnel, tourisme et urbanisme.*

*Jean-Paul Jalby participe aux commissions finances, travaux, tourisme, écoles et actions sociales, personnel.*

*Philippe Chapuis participe aux commissions travaux et cimetière*

*Liliane Coquery aux commissions culture, finances, actions sociales et urbanisme*

*Sandrine Sénotier participe aux commissions jeunesse, communication, tourisme développement durable et urbanisme.*

*Bénédicte Pron aux commissions finances, urbanisme, communication et développement durable*

*Christian Delesgues réside au Bourg, il souhaite le redynamiser, le réanimer. Ceci est la 4ème réunion de quartier, place aux questions.*

Geneviève Mallet (résidence de la Reine Blanche)

- *La route entre les numéros 7 et 10 est défoncée par les camions Véolia. Christian Delesgues et Patrick Noël font actuellement l'état des lieux des chaussées. On ne refera les rues que quand les canalisations sous-jacentes auront été refaites, c'est une évidence. La prochaine sur la liste est la rue Amagat. La 2ème devait être la rue de la Folie, mais ce sera une autre, afin que le maire qui y réside ne prête pas le flanc à la critique. Alors rien pour ma route? Si, les trous seront rebouchés.*
- *La rue Basse des Moulins se termine par un faux stop que personne ne respecte, car c'est en fait un "cédez le passage" mal peint. Quant au faux "stop", il sera repeint en "cédez le passage", comme ce devait être.*

Graziella Chêne

- *Il faudrait du parking en + au centre socio-culturel car lors de certains évènements, comme les Puces, ça déborde. Le CSC est un vaste sujet. C'est un gouffre financier dont le diagnostic précis est en cours. Il nous faut économiser sur ce bâtiment. Le projet pourrait-être de l'agrandir afin d'y accueillir des activités jusqu'ici hébergées dans d'autres bâtiments communaux en mauvais état. Les places de parking feront partie de la réflexion.*

Marie-Claude Vacheron

- *Il y a beaucoup de trous dans la chaussée rue du Puits Taupin. Comme précédemment, Christian Delesgues rappelle qu'il y a des trous partout, mais que les rues ne seront refaites qu'après les canalisations. Ca n'empêche pas de reboucher les trous.*
- *Comment faire pour aider les personnes âgées à trier les déchets, ou elles ne peuvent ni aller aux poubelles de tri, ou si elles y vont, elles ne peuvent pas jeter les emballages en hauteur. Appelez la mairie. Il est évident, et cela a toujours été, que le personnel de la mairie se déplacera pour aller chercher les verres au domicile de ceux qui ne peuvent pas s'en sortir seuls.*

- Quid des compteurs Linky? *La mairie ne peut pas s'opposer à ce déploiement, c'est EDF qui gère avec les particuliers directement, nous n'avons rien à y voir. Chacun doit contacter EDF s'il ne souhaite pas avoir de compteur Linky.*  
Cependant il semble que par exemple à Subligny, EDF ait posé des Linky partout, même chez ceux qui n'en voulaient pas car les installateurs ne communiquent pas avec les commerciaux. Ensuite les particuliers doivent se battre pour les faire ôter. C'est compliqué.
- Quid de la 5G? *C'est un grand débat. Un opérateur remet une antenne au niveau du viaduc, on devrait être mieux couverts. La fibre devrait être opérationnelle fin 2021.*

Laurence Condevaux (rue de Chappes)

- Merci de vous être tous déplacés pour cette réunion
- Elle demande à préciser quels déchets la mairie veut bien aller chercher au domicile des personnes âgées ou sans véhicule, ou autre. Verts? *Non, on parlait du verre. Néanmoins, on viendra chercher les déchets verts s'il le faut également.* Mme Condevaux dit que la rue peut s'organiser pour se grouper afin de faciliter l'enlèvement. *Christian Delesgues demande qu'on ne remplisse pas un 38 tonnes!*
- Les pigeons pullulent. La LPO qu'elle a contactée a proposé des pigeonniers contraceptifs, elle a des infos et un mail de la LPO. *Christian Delesgues assure qu'il est preneur, il faut donner ces infos la mairie.*

Michel Besle

- La déchetterie est inaccessible pour les personnes âgées ; pour des raisons de sécurité, on est désormais seul pour vider ses déchets (verts notamment), et lever les bras en hauteur est impossible pour nos anciens. *Christian Delesgues fera remonter cette information. Il engage à écrire à la communauté de communes qui gère la déchetterie pour faire poids. Le couple qui tient la déchetterie est sympathique, Christian Delesgues est sûr qu'une solution peut être trouvée.*
- Faudra t'il repasser des gaines pour accueillir la fibre? *Non, la plus grosse partie est faite, il reste des transfos à mettre, mais il n'y aura pas de défoncement des rues.*
- Pour les compteurs Linky, on peut les refuser jusqu'en 2024. Normalement quand EDF arrive pour les déployer, on doit avoir reçu un courrier l'annonçant, qui donne 30 jours pour dire oui ou non. Malheureusement, il semble qu'EDF ne tienne pas compte des "non".

- Il rêve d'une rue où il serait possible de faire du roller? depuis 45 ans! *Avançons petit à petit sur les rues. Il y a eu peu de travaux ces 40 dernières années. Nous avons besoin de subventions, un dossier aboutit en 1 à 2 ans, il faut être patient.*
- Il y a des voitures tampons dans certaines rues. Elles ont été signalées en mairie mais rien n'a été fait. *Christian Delesgues ne veut rien entendre sur le passé, il ne peut répondre que pour l'avenir. Il engage à re-signaler, les propriétaires seront contactés d'abord gentiment, puis moins, puis il y aura évacuation du véhicule. Il faut que les gens se respectent les uns les autres, et leur environnement également.*

*Attention, à partir du 1er janvier 2021, une demande de permis de construire sera instruite en 6 mois. Christian Delesgues a RV bientôt avec les Architectes des Bâtiments de France, car il faut entretenir de bonnes relations, beaucoup de maisons du Bourg sont dans le périmètre de l'Abbatiale (500m) donc potentiellement concernées pour toute demande de travaux. Il y aura des subventions aux particuliers, la mairie est prête à aider à monter les dossiers de demande.*

Sophie Voirin (angle rue du Commerce-rue Triboudet)

- Nouvelle arrivante sur la commune, Mme Voirin demande comment la mairie compte redynamiser la ville, quel est notre programme, notre politique pour relancer les commerces. *Christian Delesgues se veut attentif aux commerçants actuels, à l'écoute de leurs demandes et soucis. Il reçoit également des porteurs de nouveaux projets commerciaux, a vu des jeunes désireux de s'installer. Mais il ne veut précipiter personne dans l'échec, certains projets ne sont pas viables, il n'est pas question de laisser les jeunes couler, il examine les projets fort de son expérience de chef d'entreprise, et réellement il faut parfois dire non.*

*Christian Delesgues demande à Grégoire Boursin, présent ce soir, pourquoi il est venu se poser ici. Mr Boursin désirait s'installer dans une région viticole, près de Paris, il a estimé qu'il y avait à Saint-Satur un réel potentiel. Christian Delesgues affirme que nous avons à Saint-Satur une vraie chance avec le tourisme, que nous allons le capter pour dynamiser notre ville, que de nombreux maires nouvellement élus dans la région sont très attentifs à nos projets locaux qui rejailliront sur leurs villages.*

Nicole Luneau (rue de la Reine Blanche)

- Le trottoir est enherbé, elle ne peut pas gratter. Christian Delesgues indique qu'il a fait appel à une association de réinsertion qui interviendra désormais régulièrement à la place du service technique, ils ont fait leurs preuves déjà dans les rues basses. Ils repasseront en novembre dans certaines rues.

- Aller de la Reine Blanche à Meniau en ce moment est très pénible, il n'y a pas de trottoir, l'herbe est haute et mouillée, il faut faire un passage piétons sous le Viaduc, en plus les voitures sont dangereuses. *Les services techniques vont passer.*

Véronique Egrot (rue de la Résistance)

- Les trous dans la route sont de vrais nids de poule. Et la citerne est encore en place suite à la coupure d'eau. *Christian Delesgues déclare qu'il est inadmissible que la SAUR les ait laissés 4 jours sans eau potable, des packs d'eau auraient dû être livrés, il en est désolé.*
- Il faudrait un 4ème conteneur car des sacs poubelles sont posés par terre. *Christian Delesgues a demandé au SMICTREM des conteneurs en plus dans certaines rues. Mais s'il s'agit d'un conteneur général, ce sont les HLM qui doivent le mettre, la mairie est prête à aider les habitants à écrire la lettre de demande aux HLM.*

*Christian Delesgues signale qu'il a fait mettre en place un ramassage supplémentaire des poubelles les vendredis matins, uniquement pour les commerçants, afin que nos rues soient plus belles le WE. Auparavant, les commerçants sortaient leurs poubelles le samedi voire le vendredi pour ne pas avoir à revenir le faire le dimanche.*

Mme Lefebvre (Bar-Tabac)

- Merci de la réactivité de la mairie pour la mise en place des arrêts-minute qui sont une aide forte pour leur commerce. Quelle est la durée permise de cet arrêt? *15 minutes.*

*Il faudra envisager de mettre des grilles devant le bar, un drame risque menace d'arriver car la rue est très étroite. Christian Delesgues relate un jour où il a vu un camion de bois monter à toute allure ses roues sur le trottoir rue du Commerce, il y aurait pu y avoir un accident grave. Il a également vu un conducteur de Rians qu'il identifie bien, qui passe vers 20h, et qu'il estime dangereux. Il va essayer de le coincer.*

- Mme lefebvre a mis des seaux pour les mégots, elle essaie de faire respecter la propreté de son trottoir, et balaie régulièrement, mais les gens sont négligents. *Christian Delesgues est heureux de la reprise de ce commerce par des jeunes dont il salue le courage, notamment avec l'amplitude de leurs horaires d'ouverture. Ils sont la preuve que des commerces peuvent fonctionner à Saint-Satur. Il ne s'agit pas que d'ouvrir ou de monter un projet, il faut avoir la capacité de le mener au bout. Christian Delesgues indique que le projet de racheter la*

*maison du tapissier avance, le dossier est parti, on attend de trouver la bonne personne et le bon commerce à y installer.*

Jean-Marie Mignon (angle rue de la Folie-rue du Commerce)

- Mr Mignon est arrivé début 2020, attiré par la proximité de la Loire, et a installé sa résidence principale désormais à Saint-Satur. Quelle est la politique de stationnement exactement, quelle est la tolérance de la durée de stationnement, et comment est-ce indiqué? Faut-il mettre un disque? *Non, pas de disque. L'idée générale est que les places du centre puissent servir à la clientèle des commerces. C'est du bon sens. Chacun sait ou a expérimenté que si les gens ne peuvent pas se garer très près du commerce, ils sont susceptibles de renoncer à s'arrêter plutôt que de se garer plus loin. En gros le dimanche ou la nuit on peut rester garé dans les rues même commerçantes, mais le jour il faut s'appliquer à permettre un flux de clients, et donc privilégier les parkings vers l'école ou après le viaduc.* Mr Lefebvre (Bar-Tabac) signale que les arrêts-minute ont déjà eu un impact très positif sur son chiffre d'affaires, et par exemple quand les places ont été "interdites" le temps de matérialiser ces arrêts par la peinture, son chiffre a chuté immédiatement.

Didier Lefebvre (rue de la Porte de Sancerre)

- L'avenir de cette rue est-il le sens unique?
- Au stop avec la rue Amagat, il n'y a aucune visibilité, on est obligé de s'avancer au milieu du carrefour. Pourrait-on mettre une glace? *Dans ce secteur, toute la circulation, le stationnement et la sécurité sont à repenser. Il faut un peu de temps.*

Nicole Davidian (rue de Chappes)

- La rue est très fréquentée, les gens roulent vite, les portes des maisons s'ouvrent sur des trottoirs très étroits, elle a peur que des accidents arrivent notamment avec des personnes âgées. Les places de stationnement sont très étroites, on est collé au mur, c'est très désagréable.
- Mme Davidian a une maison chemin des Varennes. Les conteneurs poubelles en bas sont en théorie réservés aux résidents de ce chemin où les camions Véolia ne peuvent pas rouler. Mais des gens de partout y mettent leurs sacs, les conteneurs sont pleins en une journée, les sacs sont déposés par terre, c'est immonde en permanence. Souvent, quand on a un peu de civisme, on doit remonter à la maison avec son sac poubelle plein.

Sandrine Planson-Gallien (chemin des Séreaux)

- Il y a 4 maisons chemin des Séreaux et 5/6 chemin des Varennes, mais les conteneurs sont pleins le lundi soir, cela a déjà été signalé à la mairie, mais il a été répondu que plus on met de poubelles, plus elles seront "attirantes". Même des gens de Ménétréol mettent leurs poubelles là. On ne peut pas reprendre les gens, ils sont agressifs. La mairie avait mis un panneau "réservé à..." mais il a été ôté. *Nous allons au moins refaire un panneau, et nous pouvons verbaliser si on coince les gens. Christian Delesgues n'a pas peur d'ouvrir des poubelles! Faudrait-il un conteneur plus gros?*
- D'autre part les abords du tri sélectifs sont très sales. *Oui, les services techniques devraient pouvoir nettoyer plus fréquemment.*

Jean-Pierre Signoret (rue de la Folie)

- Il existe des poubelles à clé pour les riverains, cette solution avait été proposée au SMICTREM. *C'est une bonne idée.* On risque cependant d'avoir des dépôts sauvages à côté. *Christian Delesgues dit qu'il faut afficher une règle du jeu claire tout de suite, avec les sanctions encourues. Christian Delesgues a en projet de demander au SMICTREM de faire une enquête par formulaire auprès de chaque usager afin de recueillir les doléances.*  
*Aline Maître pierre siège au SMICTREM. Elle annonce que le renouvellement d'appel d'offres est en cours justement, c'est le moment de faire remonter les problèmes et besoins au SMICTREM à Boulleret directement, ou via la mairie qui fera suivre. Les conteneurs à clé sont un peu pénibles car ils doivent être bennés à la main, donc Véolia n'apprécie pas. Cependant cela peut faire partie de l'appel d'offres. Christian Delesgues dit que les instructions nationales pour les conducteurs de camions de Véolia sont strictes, pas de demi-tour, pas de chemins par exemple, même si les gars sur le terrain sont vraiment bien, leur direction est dure. Il faudrait dans nos communes de petits camions plus maniables, Christian Delesgues espère qu'on va y arriver.*

Nicole Davidian

- Le chemin qui mène aux vignes au-dessus du chemin des Varennes ruisselle dès qu'il pleut, c'est un vrai torrent. Le terrain bouge, elle a déposé un dossier de reconnaissance de catastrophe naturelle, qui est en cours. Le propriétaire des vignes est-il tenu de faire quelque chose? Peut-on imaginer un fossé? *Christian Delesgues signale que le point sur tous ces chemins au pied des vignes est en*

*cours, c'est partout le même problème de ruissellement abondant. On ira voir, faire un bout de fossé n'est peut-être pas si compliqué.*

*Aline Maîtreperrière évoque quelques projets de développement durable de la commune*

- changer le fleurissement de St-Satur. La volonté de la commune est de revégétaliser St Satur et de passer rapidement à un fleurissement constitué de plantes permanentes et non plus de plantes "jetables" annuelles. Chaque quartier pourrait s'approprier son fleurissement, par une couleur, une essence d'arbres ou autre, à décider ensemble.*
- La place du marché va être réaménagée avec des espaces verts, des arbres pour l'ombrager, des petits comestibles à partager. Nous organisons en ce moment un RV avec les commerçants du marché et le placier afin de leur exposer le projet et de recevoir leurs contraintes d'organisation.*
- nous voudrions créer des potagers hors sol disséminés dans St Satur +/- un jardin potager collectif, le tout pour produire de la nourriture collectivement, à partager. Nous cherchons une (ou des) personne intéressée pour devenir référent de quartier pour ce projet. Nous cherchons aussi un terrain, n'hésitez pas à nous communiquer des adresses si vous connaissez un terrain adéquat. La mairie souhaite rejoindre le réseau "les incroyables comestibles" qui est un mouvement participatif citoyen, apolitique, qui cherche à connecter les gens entre eux et avec la nature en cultivant et produisant, partout où c'est possible, de la nourriture à partager librement.*
- un projet de verger partagé va être lancé, en partenariat avec le Conseil Municipal des Enfants, qui dès cette année choisira un fruitier à planter*
- Saint-Satur est la porte d'entrée du Sancerrois. Nous voudrions en témoigner avec la plantation d'une vigne en pergola, vraisemblablement au niveau de la fresque.*
- Il faut capter la Loire à Vélo, et faire découvrir notre bassin de vie. Devenir incontournables sur la Loire à Vélo, créer et tenir un agenda de manifestations tout au long de l'année. Pour ce faire, la 1ère est organisée le 25 octobre 2020, ce sera la fête des stations vertes (fête nationale) qui se tiendra sur le quai Hervé Muhn : commerce, artisanat, balades culturelles etc... St Satur est la seule commune labélisée "station verte" de la CDC.*

Véronique Gendre (allée du 26 août 1944)



- Il y a un terrain libre qui avait été proposé d'ailleurs à la mairie, face au garage ex-Leseigneur et à Soufflet Vignes. *Nous sommes très intéressés, c'est tout à fait central.*

Alain Bocquet (rue de la Fontaine Filasse)

- Il est très intéressé par le projet de verger. Récemment arrivé à Saint-Satur, il a pu faire le tour du village et a été impressionné par le nombre de vergers dont les fruits ne sont pas ramassés. Lui-même vient de s'installer dans une maison avec verger et a débuté avec bonheur ses premières confitures maison. Il faudrait récupérer ces fruits ensemble.
- Par ailleurs, Mr Bocquet propose à la mairie de recevoir en don sa collection d'objets patrimoniaux, de serre-livres, qu'il a exposée dans le monde entier, et qui est aujourd'hui en cartons. Ces objets méritent de sortir, et d'être découverts par les enfants et les jeunes notamment, pourquoi pas à la bibliothèque. Mr Bocquet est très attaché à transmettre ce patrimoine. *Christian Delesgues remercie sincèrement Mr Bocquet pour son offre et son témoignage émouvants, et lui propose de lui rendre visite avec Christian Carré, qui s'occupe de la bibliothèque. Applaudissements spontanés.*

*Christian Carré annonce que déjà 2 habitants se sont proposés pour labourer le terrain qui deviendra le jardin/potager partagé.*

*Le repas des aînés est toujours prévu. Néanmoins s'il devait être annulé, des colis seraient distribués aux anciens pour remplacer. Aujourd'hui 65 participants sont inscrits.*

Nicole Tafflet (rue Amagat)

- Elle est très heureuse du projet de végétalisation de la commune.
- Mme Tafflet suggère de revoir l'éclairage public afin qu'il soit plus doux pour l'homme, mais surtout qu'il génère moins de nuisances lumineuses pour les animaux nocturnes. Notamment il y a rue Amagat des lampadaires à LED blanches très agressives, qui s'allument bien trop tôt, à 5H30. Mme Tafflet avait 125 chauves-souris référencées, qui sont toutes parties depuis l'arrivée de ces LED. Elle trouve que certains villages alentour ont de bien plus jolis éclairages, plus homogènes également. *Christian Delesgues reconnaît que tout l'éclairage est à revoir, certaines lampes sont changées sans tenir compte des voisines, il y a sûrement des réglages à faire. Mais attention il faut quand même faire attention à garantir la sécurité dans les rues. Et tout ceci a un coût.*

- Enfin il faudrait réduire la vitesse à 30Km/H. *La rue du Commerce est une départementale sur laquelle nous ne pouvons intervenir qu'autorisés ; Christian Delesgues a écrit au département pour soulever ce problème de vitesse, le courrier est parti.*
- Les fleurs qu'elle a plantées devant chez elle sont malmenées par les voitures.

Mr Tafflet

- Les riverains de la rue Amagat seront-ils consultés pour le réaménagement du quartier? Mr Tafflet est heureux que la mairie discute avec ses administrés pour la 1ère fois. *Oui les habitants seront tenus au courant des projets. On envisage de tenir des réunions de consultation plus ciblées sur des projets spécifiques, plutôt que de grandes réunions plénières, mais oui nous le ferons.*
- Il n'existe plus de médiateur, qui consulter pour des différents avec les Monuments Historiques? *Christian Delesgues a rencontré les Architectes des Bâtiments de France. On va essayer de dialoguer et de se positionner en faveur des habitants.*
- Le policier municipal ne pourrait-il mettre des "mots" signalant les voitures ventouses?

Michel Josse (rue du Commerce)

- Le Ru représente un énorme risque d'inondation. Il est monté de +50 cm en 50 ans, il n'y a presque plus d'écoulement. En 2001, 2 résidences ont été inondées. Au prochain orage important ça recommencera. Il faut faire quelque chose sans attendre. *Une réserve d'eau doit être creusée vers Sancerre pour stopper l'eau qui risquerait de se déverser dans la fontaine. Le Syndicat intercommunautaire du Ru, de la Vauvise, de l'Aubois et de leurs Affluents (SIRVAA) considère que le Ru est en trop mauvais état pour mériter des travaux qui ne permettraient pas de restaurer une bonne continuité hydrologique. On a le droit de faucher manuellement 70% de la végétation. Tout engin mécanique est interdit. En plus ce Ru devient une poubelle. Il y aurait des tonnes de gravier à ôter, à la main c'est impossible. Nous avons convoqué le SIRVAA sur place en septembre 2020. Ils n'y toucheront pas. Ils ne peuvent que conseiller. Nous ne pouvons pas risquer des plaintes des sociétés de pêche, ou de protection de l'environnement.*

Bruno Raclin

- Il a rencontré le SIRVAA en 2018 pour le Ru. On n'a le droit que de faucarder, pas de curer. Les anciens ne peuvent plus entretenir leur portion. On pourrait renforcer les berges, et obtenir des conseils et des subventions pour ça. Mr Raclin a observé après des opérations de tunage (géotextile et poteaux) que les poissons s'étaient d'abord déplacés suite à ces opérations, mais étaient revenus. Il est fâché, il faut arrêter de ne rien faire! Montrons donc des vidéos d'inondation de maisons à ces gens qui interdisent tout, le Ru peut monter de 80 cm, 1m très vite! En plus c'est un vide-ordures pour certains.
- Le plan de circulation du Bourg avait été réfléchi par la municipalité précédente, Mr Raclin propose bien d'en reparler avec nous pour avancer. Il faudrait pouvoir éviter que les parisiens et nivernais abîment les rues basses en coupant par là plutôt que passer rue du Commerce en croyant aller plus vite. *Christian Delesgues serait heureux d'en discuter.*

Grégoire Boursin

- Mr Boursin est un parisien, habitué à venir en villégiature à St Thibault. Il trouve que notre ville est belle, et croit en son potentiel communal, culturel et historique. Il est en train d'acquérir des bâtiments rue du Commerce afin de les rénover et les proposer en location pour des activités, des commerçants. Il espère contribuer à rendre cette rue plus riante, à mettre en valeur le patrimoine architectural.

*Christian Delesgues affirme que Saint-Satur a tout pour réussir. Nous avons monté un dossier en commun avec Sancerre pour postuler à devenir "petite ville de demain". On est venus nous chercher pour ça, nous espérons vraiment être retenus, notre ville a un gros potentiel.*

*Christian Carré souhaiterait que l'on mette en valeur le passé de la ville. On pourrait réorganiser les balades culturelles avec Sidonie Tafflet qui avaient du succès.*

Mme Maséro (rue de l'Hôpital)

- La rue est très cabossée, peut-on avoir un espoir qu'elle soit refaite?  
*Commençons par un bout.*
- Il y a des arbres dans les lignes électriques et téléphoniques. *Ce sont EDF et le téléphone qui doivent surveiller et entretenir spécifiquement pour le passage de leurs lignes.*

Michel Besle

- Quid de la FASS? *La commune n'en est pas propriétaire. Des délégués de la préfecture doivent venir à St Satur nous demander notre position, on veut nous donner le site, mais la dépollution coûterait trop cher pour notre ville. Peut-être avec la CDC?*
- Et les silos? *Les terrains appartiennent à VNF, les bâtiments à Axereal. Comme plusieurs communes des bords du canal, nous sommes engagés dans une démarche pour imposer à Axereal de démonter les silos non exploités, comme cela est prévu légalement. Que mettre à la place? A quel coût? Pour quels projets? Tout ceci est en pleine réflexion. Nous allons demander à VNF de nettoyer les abords du canal qui sont dans un état lamentable, sans couper les arbres pour autant. Rien n'a jamais été entretenu, ce n'est plus possible. En plus il y a un problème de sécurité avec les silos. Le dialogue était rompu avec VNF et Axereal, il revient doucement, les dossiers sont lourds, ce ne se fera pas en quelques mois.*

Patrick Savio

- Le stationnement aux abords de la déchetterie est dangereux depuis que l'on rentre 1 par 1, il faudrait prévoir une plateforme d'attente sécurisée. *Il faudrait voir avec la CDC.*

Sébastien Sanson

- Existe-t-il en mairie un service compétent pour aider à obtenir des subventions pour des travaux, notamment dans le cadre de la transition énergétique? *Il existe plusieurs organismes notamment pour l'ALEC 18 qui tient une permanence à Sancerre. D'autres informations sont disponibles en mairie. Aline Maitrepierre annonce que la commune va débiter son inventaire de la biodiversité, et qu'il existe des conventions et subventions pour les particuliers pour restaurer/préserver des espaces naturels spécifiques comme par exemple des mares, étangs privés, renseignez vous en mairie.*

Raymond Jolivet (rue du Commerce)

- Il faudrait matérialiser les places de stationnement. Oui, on va le faire.

Michel Besle

- Les chats errants posent un problème, que faire, ils sont trop nombreux donc ils mangent trop d'oiseaux. *Christian Delesgues ne peut rien faire. Christian*

*Carré se souvient que Sancerre a ou a eu une convention avec 30 millions d'amis qui aidaient à stériliser les chats errants.*

Nicole Davidian

- En haut de la rue de Chappes, entre la rue Amagat et la rue du Commerce il manque un réverbère, il fait vraiment très noir.
- Il faudrait des poubelles en + rue de Chappes.

Aglaée DELVAEL

- a expliqué avoir des difficultés pour accéder ou sortir en voiture de son domicile rue Basse des Moulins (ancien Hôtel du Bœuf) les jours de marchés. Les véhicules se garent trop près de la sortie de l'immeuble. Elle demande, s'il est possible de prolonger la ligne jaune déjà existante.

Alain MARTINAUD

- demande si en 2021 la commune de Saint- Satur sera toujours classée "zone de revitalisation rurale".

*Christian Delesgues nous convie tous à partager un verre.*