

## CR de la réunion de quartier SAINT-THIBAULT

le 07 octobre 2020

Sont présents des habitants du quartier, des acteurs socio-économiques (commerces, tourisme, hôtellerie/restaurants), des membres du conseil municipal, 4 adjoints au Maire et Mr le Maire, Christian Delesgues.

Secrétaire de séance : Bénédicte Pron. J'ai sans doute fait des erreurs de retranscription ou de compréhension de vos questions, et vous prie de m'en excuser.

Code de lecture : *la mairie parle en italique*, le public en caractères droits.

*Christian Delesgues souhaite la bienvenue aux participants et les remercie de leur présence. Il détaille les 5 quartiers qui ont été définis pour ces réunions : Saint-Thibault, le Centre-Bourg, la Mi-voie, Fontenay et le Bois de Charnes. Il se présente puis chaque membre du conseil se présente également et décline les principales commissions dont il est responsable :*

*Jean-Pierre Touzery, 1er adjoint, ancien restaurateur, responsable du tourisme, des finances et des assurances, de la police*

*Patrick Noël, adjoint, vigneron, en charge des travaux, du personnel, du plan communal de sauvegarde et de l'urbanisme*

*Aline Maitrepierre, adjointe, graphiste, responsable de la culture, de la communication, et du développement durable*

*Ophélie Fournier, adjointe, travailleur social, en charge de la jeunesse, du sport et des actions sociales*

*Christian Carré participe aux commissions culture, communication, développement durable, travaux, personnel, tourisme et urbanisme.*

*Jean-Paul Jalby participe aux commissions finances, travaux, tourisme, écoles et actions sociales, personnel.*

*Philippe Chapuis participe aux commissions travaux et cimetière*

*Alain Plisson participe aux commissions travaux, urbanisme et tourisme et police*

*Liliane Coquery aux commissions culture, finances et urbanisme*

*Bénédicte Pron aux commissions finances, urbanisme, communication et développement durable*

*CD propose de dire quelques mots avant de laisser la parole aux habitants car cette réunion est faite pour que chacun puisse s'exprimer au sujet de son quartier. Christian Delesgues souligne quelques points essentiels déjà identifiés pour St Thibault, sur lesquels la mairie s'engagera fortement*

- *La sécurité piétons/vélos sur les quais, la circulation des quais à réétudier*
- *Les commerces à consolider*
- *Le stade à réaménager*
- *Le tourisme et la Loire à Vélo : c'est un atout essentiel pour la ville, les projets autour de la Loire à Vélo sont très bien accueillis au niveau départemental et régional, nous n'hésiterons pas à monter des dossiers pour obtenir des subventions*

*St Satur est le point de départ du Sancerrois, ne l'oublions pas, les parisiens et les nivernais sont toujours plus nombreux à nous rendre visite, Christian Delesgues est confiant dans l'avenir du village et dans son équipe qu'il qualifie de battante.*

*Jean-Pierre Touzery prend le relais pour détailler quelques points sur le tourisme :*

- *Aujourd'hui la mairie a déjà mandaté un bureau d'études pour réaménager les quais, leurs abords et le trajet jusqu'au golf, le dossier se met en place, si tout va bien il pourrait démarrer en 2022. Nous ne saurions pas repenser et évaluer les circulations tous seuls. Le but est que cela fonctionne pour les habitants, pour les riverains, pour les touristes piétons et vélos, en toute sécurité et plaisamment. Il n'est pas question d'imposer des solutions insensées.*
- *Des travaux seront effectués au camping : voirie, sanitaires, végétalisation. Ils seront faits fin 2021, pour bien commencer la saison 2022. Le camping arrive en fin de son contrat de location, mais il va être renouvelé.*
- *Nous n'avons pas pu ouvrir d'office du tourisme en 2020 car les bâtiments n'étaient pas aux normes. La mairie va faire quelques travaux rapidement afin d'ouvrir un point info pour la saison 2021.*
- *Nous accueillons 20 000 vélos par an, c'est énorme, St-Satur est le cœur de la Loire à Vélo dans le Cher. A ce titre, nous nous devons de prévoir un "arrêt-vélo" bien aménagé, il se situera probablement aux alentours du port.*

*Nathalie Grignet (rue des Ponts)*

- *Il y a des problèmes récurrents avec l'éclairage public, sur un court tronçon de la rue des Ponts. Elle a appelé la mairie plusieurs fois, cela a fonctionné de*

nouveau, mais temporairement ; il lui arrive de téléphoner toutes les semaines, mais il semble que rien ou peu soit fait. *Christian Delesgues avoue ne pas être au courant, mais va se renseigner.* Le SDE 18 a été recontacté.

- La vitesse est un problème majeur de la rue des Ponts. Et c'est de pire en pire avec les années. Les conducteurs accélèrent après le virage sans mesure. Elle-même a été accidentée récemment. *Christian Delesgues en est plus que conscient, il a vu un camion transportant du bois à fond rue du Commerce, montant sur le trottoir il y a 2 jours. Mais la rue des Ponts est une départementale sur laquelle la mairie n'a pas de pouvoir, pas de droits, si ce n'est celui d'alerter le département.*
- A-t'on les dates de coupure du pont? *Oui, fermé ou alterné aux alentours du 20 octobre, puis fermé du 15 au 27 novembre pour refaire les coussins du pont. Les dates sont dans M. Gordon et seront sur le site de la mairie et la page facebook.*

Christelle Tison (Hôtel de Loire)

- Les touristes et les cyclistes fatigués ont une question récurrente, comment fait-on pour monter à Sancerre? Il n'y a pas de bus, il est quasi-impossible de trouver un taxi pour une si courte course. Elle-même a transporté des clients jusqu'à Sancerre, mais cela pose des problèmes d'assurance. Pourrait-il y avoir une navette en été? *Nous en sommes très conscients et c'est un sujet d'actualité puisque, scoop, les municipalités de St-Satur, Sancerre et Ménétréol ont mis en place cette semaine une commission commune "mobilité", pour se donner les moyens de transporter les touristes aller et retour entre ces 3 sites. Nous envisageons d'acheter un bus pour cet été, les 3 communes sont d'accord, nous obtiendrons des subventions.*
- Elle revient sur la vitesse rue des Ponts, et signale 2 accidents de vélo devant chez elle cet été.
- Pour le quai de Loire, un sens unique est-il envisagé? Il y a aussi le problème de la rue Dugenne où les clients de l'hôtel ou du Ship se garent devant les portails. mais elle estime que c'est un petit problème, les gens ne sont jamais bien loin. *Il faut mettre en sécurité ce quai et cela passe probablement par un sens unique, et ou des dos d'âne (mais le maire n'est pas trop pour) ou des chicanes, plus efficaces et que l'on peut aménager joliment. → La mairie a missionné le CIT qui réalisera un comptage pour voir vitesse et une étude d'aménagement qui sera mise à l'essai afin de définir ce qu'il faut faire.*
- Il faut des toilettes pour la Loire à vélo et autres touristes. L'hôtel les accueille gentiment mais il serait bon que la commune prenne le relais. *Oui, il faut des toilettes et des douches immédiatement. Cette question est en cours de*

*traitement, la mairie rencontre des représentants des Voies Navigables de France (VNF) le 8 octobre pour divers points dont précisément celui-ci. Car VNF est propriétaire de certains abords de la Loire où de telles structures devraient être montées. → Après un premier chiffrage d'un projet d'implantation de sanitaires qui s'est avéré exorbitant, la commune étudie la remise en service des toilettes de la capitainerie.*

- *Le Wifi pédale. Pour le tourisme et l'hôtel, c'est un énorme problème de nos jours. Quand aurons-nous la fibre? La fibre est prévue fin 2021 à St Satur, notre commune fait partie des mieux dotées car nous devrions avoir plus de 80% de couverture. Il faudra s'inscrire sur Berry numérique, les responsables du déploiement, pour être branché. Les informations seront disponibles sur le site de la mairie dès qu'on les aura.*

*<https://www.berrynumerique.fr/> Vous y trouverez des infos et pourrez y vérifier si votre maison est identifiée (pastille rouge pour l'instant, elle passera en vert lors de l'avancement du déploiement). (En off, appelez-les si vous ne voyez pas votre maison, par exemple la mienne avait été oubliée...)*

Bernard Boulin (rue des Ponts)

- *La vitesse est incroyable rue des Ponts.*
- *Il habite juste au niveau d'un regard d'une plaque d'égouts qui claque à chaque passage et c'est infernal. Il l'a signalé mais personne ne s'en est occupé. Plusieurs plaques ont été recalées rue du canal. Un bilan complet est en cours dans toute la commune. Nous essayons de tout faire pour la fin de l'année.*

Bernard Fleurier (ruelle de la Vauvise)

- *Ancien 1er adjoint, il précise que ces plaques d'égouts ont un défaut de fabrication. Une demande d'extension de garantie a été faite. Il faut reprendre le dossier et se retourner contre le fabricant (Pont-à-Mousson). C'est compliqué. On évalue si la pose de chambres à air peut être utile temporairement.*

Thibaut Morlat (le Ligérien)

- *Le parking pour ses clients est plein de trous. Les gens, pour les éviter, slaloment pour se garer et en arrivent à abîmer les jeunes arbres plantés. Il faut que ce soit rebouché pour la saison. Patrick Noël fait le tour complet de la voirie de St Satur et des travaux à réaliser. Il y a des crédits mobilisables. Christian Delesgues convient que lui aussi a fait le tour et reconnaît que "là-bas c'est dur". Des travaux chemin des Godibolles, au niveau du canal de jonction, ont été préparés lors du précédent mandat. Le terrassement devrait se faire en novembre-*

décembre 2020, des barrières seront posées par les services techniques avant mars 2021. → les trous seront bouchés avant la saison 2021.

- Pourrait-il y avoir un distributeur de billets? La presse c'est bien, mais cela ne fonctionne pas pour le soir. Certes il a fait plus de CB avec le Covid19, mais parfois ça ne passe pas et c'est très pénalisant. Il faudrait un point retrait sur St Thibault. *Sujet déjà pris en main également par la mairie. Un distributeur doit être implanté dans le secteur, c'est certain, mais il faut que ce soit dans un lieu sécurisé, soit un bâtiment du Crédit Agricole, soit un bâtiment communal. Christian Delesgues sait que l'information a déjà circulé au sujet de l'atelier du tapissier que la mairie souhaite acheter. Ce pourrait être le bon endroit pour un point retrait 24h/24. → Après contact auprès des banques, les conditions de sécurité ne sont pas remplies.*
- Pourrait-on arracher la haie du camping pour élargir la route? *Oui, nous y réfléchissons on envisage d'y implanter un chemin piétonnier et/ou cyclable.*
- La route qui mène au golf est très dangereuse en été car les gens y roulent très vite. Il y a eu temporairement des dos-d'âne, mais ils ont été ôtés. *On va trouver quelque chose pour ralentir. Christian Delesgues redit qu'il a plutôt en tête de belles chicanes que des dos-d'âne. → une étude d'aménagement de la zone touristique a été demandée auprès de la banque des territoires.*

Claudine Lombard (rue des Ponts)

- Elle attend depuis + de 6 ans que quelque chose soit fait pour la vitesse rue des Ponts. On ramasse des chats, des écureuils, des hérissons, c'est une horreur. Il faut que ce soir les habitants repartent avec la certitude que la mairie va faire quelque chose pour maîtriser cette vitesse excessive, ce danger. Il y a même des gens qui doublent. Peut-on envisager un radar pédagogique? Une ligne blanche? La voiture de la factrice a été rasée de près récemment, elle aurait pu être blessée. *Nous en sommes conscients, nous allons écrire au département pour savoir ce que l'on peut faire, comme pour la rue du commerce. Et nous n'hésiterons pas à verbaliser les gens qui se garent sur les trottoirs, ne respectent pas les places de stationnement, comme pour les voitures tampons rue du commerce.*
- Il faut des bancs, il y en avait auparavant. Et des arbres! *C'est l'occasion de parler du projet de changement dans le fleurissement de St-Satur. La volonté de la commune est de revégétaliser St Satur et de passer rapidement à un fleurissement constitué de plantes permanentes et non plus de plantes "jetables" annuelles. Chaque quartier pourrait s'approprier son fleurissement, par une couleur, une essence d'arbres ou autre, à décider ensemble. La place du marché*

*va être réaménagée avec des espaces verts, des arbres pour l'ombrager, des petits comestibles à partager. Nous organisons en ce moment un rendez-vous avec les commerçants du marché et le placier afin de leur exposer le projet et de recevoir leurs contraintes d'organisation. Arborer la rue des Ponts la rendrait plus jolie, cela reviendrait moins cher et serait plus facile à entretenir.*

- Mme Lombard a compté 14 massifs avec arrosage automatique, compteur, et imagine que c'est une dépense importante. Elle trouve curieuses les plantations actuelles de charmes et se demande où vont aller leurs racines?

Mr Lombard (rue des Ponts)

- Au sujet de la vitesse rue des Ponts, nous pourrions faire un courrier à la préfecture, que nous signerions tous, pour exiger des solutions. *Christian Delesgues répète que ce sujet est prioritaire, qu'il s'en occupe.*

Grégoire Boursin (quai Hervé Muhn)

- Les campings cars garés sur le quai gâchent la vue. Même si chacun reste peu longtemps, ils se succèdent, et pour le riverain du quai c'est une présence permanente. Pourrait-on leur dédier un espace? *Christian Delesgues est camping cariste et très concerné par leur accueil. Ils ont l'autorisation de passer une nuit. Nous avons le projet d'aménager une aire dédiée, car il faut garder cette clientèle. Cette aire pourrait être au camping, ou plus près du centre-ville afin de les attirer vers les commerces.*
- La fibre est très attendue. *Elle va arriver. 80% de la population devrait être fiable. Aujourd'hui on ne sait pas plus mais une réunion est prévue avec la communauté de communes pour détailler l'implantation.*
- Il faut diminuer la vitesse sur le quai! *On pourrait reculer les voitures afin que les piétons et vélos se partagent l'espace au plus proche de la Loire et bénéficient de la vue. La Région investira dans la Loire à Vélo mais ils ont également leur mot à dire quant à l'aménagement.*

Sophie Dupré-Boursin (ruelle de la Vauvise)

- Elle remercie le maire de s'occuper de ses concitoyens.
- Elle informe la municipalité qu'une de ses amies, Annie Dumont, archéologue sub-aquatique, qui a travaillé sur le site de St Thibault, affirme que nous avons ici le plus grand nombre d'antiquités gallo-romaines de la Loire. Mme Dumont serait intéressée par monter un projet de restitution sur site de ses trouvailles avec cartes et panneaux pédagogiques (subventionnables). Elle a également réuni des pierres de l'ancien pont gallo-romain, et on pourrait envisager,

pourquoi pas, de les réunir dans un endroit pour y raconter un bout d'histoire locale sur un panneau. *La mairie est très intéressée par cette nouvelle, on va essayer de la rencontrer. On pourrait aussi au niveau du canal de jonction raconter l'histoire de la construction du canal. Par ailleurs Christian Delesgues est outré de la mauvaise image du canal. Certains bateaux sont des épaves, un rendez-vous a été pris avec la SAUR pour les ôter du paysage. Le canal de jonction est un atout, son état est lamentable, nous allons travailler à l'améliorer.*

Pierre Cornet (ruelle de la Vauvise)

- Même si les passionnés du rugby vieillissent doucement, ils veulent continuer à soutenir leur équipe, aussi il faudrait prévoir un accès prioritaire et une place PMR à l'entrée du stade. Il y en a une mais elle est inutilisable car elle doit servir au passage éventuel des pompiers. *Il y a un projet de refonte complète des installations du rugby. Ce projet a été conçu lors de la mandature précédente, mais il ne sera pas réalisé comme il avait été prévu. Il n'est pas remis en cause, mais Christian Delesgues refuse de mettre des rustines disgracieuses ou de construire de bric et de broc pour quelques années seulement. La mairie reçoit le club de rugby le 08 octobre pour discuter. La réfection du Mille Clubs est envisagée, il faut rénover l'ensemble de cette zone (Mille Clubs, vestiaires, parking) correctement, en intégrant l'accessibilité à tous. → après contact avec le rugby, la place est accessible et peut l'utiliser.*

Christian Roumier (rue des Ponts)

- Il abonde le sujet de la vitesse rue des Ponts.
- Certaines voitures stationnent sur le trottoir rue des Ponts alors qu'il y a des places de parking partout. Ce sont toujours les mêmes voitures, cela concerne 1 ou 2 maisons. C'est un danger pour les piétons. *Christian Delesgues annonce que ces habitants ont été prévenus, puis que des lettres recommandées leur avait été adressées, et que la 3ème étape sera la mise en fourrière.*
- Devant le 32 rue des Ponts il y a une gros creux et donc une grosse flaque sur le trottoir qui oblige à passer sur la route, d'où danger. *Jean-Pierre Touzery passera voir. Christian Delesgues dit que les trottoirs rue des Ponts doivent être revus, des plantes doivent y pousser, peut-être une voie cyclable y être aménagée..*

Brigitte Garnier (rue des Ponts)

- Le trajet pour aller à la gare de Tracy est très difficile pour les piétons, et non roulant pour les valises. De plus il est dangereux entre le pont et la gare, on est dans l'herbe sans protection vis-à-vis de la circulation (route à 80km/h) ni

lumière. *La mairie a déjà contacté le maire de Tracy pour monter un projet de chemin piétonnier. → Une réunion de commune de travail sera organisée avec le Conseil Départemental de la Nièvre et la commune de Tracy.*

Juliette Salvador (quai de Loire)

- Il faut mettre le quai en sécurité. Des voitures roulent à 80 km/h, il y a des chats écrasés, des enfants fréquentent ce quai.
- L'accès à la gare est essentiel.
- Suite au décès de l'enfant par noyade cet été, comment faire pour afficher clairement les dangers, surtout à destination des parisiens et des étrangers qui ne sont pas au courant de par l'histoire locale des risques cachés de la Loire. Il y a bien des petits panneaux "baignade interdite" mais les gens se baignent car ils voient du monde dans l'eau. *Après cette noyade, des panneaux supplémentaires ont été rapidement installés par la mairie, mais ils ne sont pas respectés. Nous devons faire un courrier à la préfecture pour demander l'autorisation d'implantation de panneaux supplémentaires. Une banderole à l'arrivée à St Thibault serait probablement efficace, mais semble trop agressive à Christian Delesgues. Une zone de baignade surveillée est trop compliquée à mettre en œuvre, et cela relèverait de la Région. Il faut peut-être communiquer plus sur la piscine.*
- L'implantation d'une centrale photo voltaïque à Tracy a été annoncée. La liaison sera t'elle faite via St-Satur? *Non, la mairie s'y est opposée, le raccordement passera par Cosne, sans défoncement de la voirie de St-Satur.*

Christelle Tison (Hôtel de Loire)

- Certains de ses clients sont amenés à arriver le soir, en camion parfois. Il est arrivé qu'ils soient mal accueillis, parfois même agressivement, par des habitants du quai. Elle rappelle que son activité professionnelle est ainsi faite d'accueillir des clients, même en camion, et même le soir, et qu'elle souhaiterait plus de tolérance des riverains. Ses clients en camion partent tôt le matin vers 7H et ne gênent finalement que très peu.

Yvan Thibaudat (Loire Nature Découverte)

- Content de cette réunion qui est une première.
- La vitesse vers sa structure, sur le trajet du golf, est une catastrophe. Il accueille 25 000 personnes par an, c'est énorme, et de plus en plus d'enfants chaque année. Les ralentisseurs avaient été très efficaces, il déplore qu'ils aient été ôtés, sur la pression des clients à grosses cylindrées du golf semble-t-il.

- La mairie a-t-elle l'intention de réunir les professionnels du tourisme en une commission de travail, comme il le suggère depuis des années? Il y a très peu d'élus de la CDC conscients du joyau qu'est St Thibault, de la Loire des Iles, de la réserve, de la magie de la Loire.
- Au sujet de l'entretien des espaces verts privés et/ou en bordure de voie publique, certains professionnels font de gros efforts pour rendre leurs abords propres et accueillants. Il faudrait que tous les professionnels le fassent. *Le dialogue avec VNF est relancé, nous devons nous emparer de ce gros projet dans cette zone, le tourisme est une priorité, une mine d'or.*
- Les toilettes publiques sont primordiales.
- Internet est quasi inexistant, ce qui empêche l'accueil de séminaires d'entreprises, très pénalisant pour les professionnels.
- Enfin, la mise en place d'une navette est également primordiale.
- Une signalétique devrait être mise en place sans attendre les subventions pour des panneaux, Y. Thibaudat veut bien participer.
- Concernant l'interdiction de baignade, il est plus judicieux d'expliquer pourquoi c'est dangereux que d'interdire sans donner de raison, expliquer les courants etc..., envisager des panneaux plutôt ludiques voire humoristiques. G. Boursin appuie cette idée d'expliquer. *Ophélie Fournier : Ce serait bien d'avoir des panneaux ludiques dès le printemps prochain, mais aussi d'organiser des sensibilisations dans les écoles du coin et au collège, avec des professionnels comme Y. Thibaudat, S. Trével ou autres qui sauraient expliquer aux enfants.*

#### M. Massonnat (rue des Ponts)

- L'idée d'un City Park a été lancée, où en sommes-nous? Il n'y a aucun endroit pour les ados et pré-ados à St Satur, il faut un lieu qu'ils puissent s'approprier. *Le City Park est acté et prévu au budget. Nous avons envisagé de le placer vers le terrain de rugby, ou vers les tennis, mais dans ces 2 lieux des réorganisations plus globales sont envisagées, nous n'avons pas encore défini où il se situerait au mieux.*
- Lors des travaux rue des Ponts, des réseaux secs de haut débit ont été prévus. Y a-t'il un opérateur intéressé? *Oui, un RV se profile*

#### Jean-Claude Hervé

- Il faut faire quelque chose pour les poubelles et les conteneurs qui débordent en permanence en été vers le port. C'est récurrent, nous ne pouvons pas continuer à accueillir des touristes en leur offrant ce spectacle, c'est honteux. Et ce serait bien de goudronner les abords des conteneurs. *Toutes les poubelles de St Satur*

*sont un problème. Il faut en mettre plus, et les faire vider par les services techniques plus souvent. Il n'y a même pas de conteneur à déchets tout-venant au port.*

*Aline Maitrepierre, adjointe, revient sur le projet développement durable, en lien avec le tourisme sur St Thibault.*

- il faut ombrager pour l'avenir caniculaire des quais*
- nous voudrions créer des potagers hors sol disséminés dans St Satur +/- un jardin potager collectif, le tout pour produire de la nourriture collectivement, à partager. Nous cherchons une (ou des) personne intéressée pour devenir référent de quartier pour ce projet. Nous cherchons aussi un terrain, n'hésitez pas à nous communiquer des adresses si vous connaissez un terrain adéquat. La mairie souhaite rejoindre le réseau "les incroyables comestibles" qui est un mouvement participatif citoyen, apolitique, qui cherche à connecter les gens entre eux et avec la nature en cultivant et produisant, partout où c'est possible, de la nourriture à partager librement.*
- Il faut capter la Loire à Vélo. Devenir incontournables sur la Loire à Vélo, créer et tenir un agenda de manifestations tout au long de l'année. Pour ce faire, la 1ère est organisée le 25 octobre 2020, ce sera la fête des stations vertes (fête nationale) qui se tiendra sur le quai Hervé Muhn : commerce, artisanat, balades culturelles etc... St Satur est la seule commune labélisée "station verte" de la CDC.*

Thibaut Morlat (le Ligérien)

- Son but est de garder les touristes.*
- Il a créé un jeu de carte au trésor, et s'est rendu compte qu'il y a à l'écluse une main courante d'un seul côté seulement, ce qui rend l'autre côté très dangereux. Qui doit s'occuper de la réparer? VNF?*
- Les portes de l'écluse vont-elles être refaites, ou condamnées? Il aimerait amener des bateaux sur la Loire pour animer cette Loire, nous avons une porte sur le canal, il sait que c'est très cher à remettre en service, mais ce serait un projet fort. Le projet du canal de jonction, du réaménagement de toute cette zone est très important, il y a également les bâtiments à côté qui appartiennent à VNF ; actuellement c'est effectivement une zone dangereuse. Christian Delesgues veut trouver une solution avec VNF pour la fin de l'année.*

Henri (Résidence St Pierre)

- Les chats sont envahissants. On sait d'où ils viennent, de chez Mme Cottereaux qui en est la 1ère ennuyée. Ils lui viennent de Mme Battista. Ils sont castrés. *Nous n'y pouvons rien.*
- Il y a une grande mare juste devant la porte. *Nous irons voir comment régler ça.*

Bernard Fleurier (ruelle de la Vauvise)

- Natura 2000 englobe à St Thibaut toute la surface urbanisée, ce qui n'est pas le cas dans leurs autres territoires protégés.
- Y aura-t'il des manœuvres ou répétitions du plan communal de sauvegarde en cas de crue? *Il y a une réunion pour le PPRI (crues et coulées de boue) en février 2021. Des boudins gonflables ont été envisagés pour protéger St Thibaut des crues.* Selon B. Fleurier, la Protection civile a étudié la faisabilité de ces boudins, mais il faudrait en déployer trop long (5 km depuis le canal) pour entourer le quartier. *Christian Delesgues indique qu'il faut également entretenir et curer les fossés pour protéger le quartier. Il signale par ailleurs que le Ru est dans un si triste état que les instances ont choisi de ne pas y mettre d'argent, au profit de rivières plus facilement restaurables. Il en est très fâché.*

M. Lombard demande à nouveau si M. le Maire va faire ce courrier à la Préfète, il s'agit d'un cas de force majeure.

*Christian Delesgues propose l'installation rapidement de chicanes provisoires sur le quai pour évaluer leur impact sur la vitesse.*

*Christian Delesgues remercie le public, espère que chacun a pu s'exprimer et en est satisfait, et convie les participants à un verre de l'amitié.*

Sympathiques applaudissements